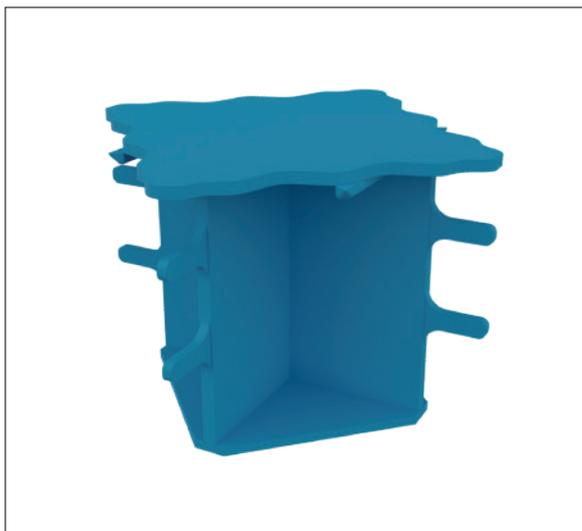


## Le Solid Color

### Description :



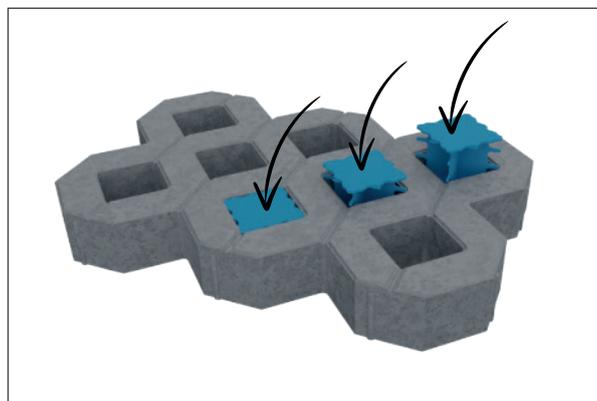
- Le Solid Color est un pavé de décoration, innovant, autobloquant et breveté, en polymère PEHD, une alternative efficace au remplissage terre, gravier, ou dalle plastique pré-engazonnée. Disponible en plusieurs couleurs, il permet notamment la délimitation des places de parking et logo handicapé.

- Prévu pour s'insérer sur tout type de dalle béton alvéolaire avec un insert de + - 90 mm de côté intérieur et d'une épaisseur de 80 mm de type Birkenmeier, Kronimus, Heinrich Bock, Sepa.

- Le design de notre pavé « Le Solid » le rend difficilement arrachable du fait de ses ergots de blocage par rabottage, prises de force dans l'alvéolé béton. Il est, de plus, non soumis à l'abrasion étant donné que celui-ci arrive à fleur de la dalle béton, il n'y a donc pas de frottements.

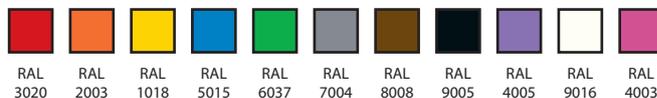
Il est également non porteur pour les véhicules, car ceux-ci portent exclusivement sur la dalle alvéolaire la plus résistante pour les places de stationnements drainants.

Hauteur du pavé	85 mm
Largeur total	92 mm
Profondeur total	92 mm
Face supérieur	83 x 83 mm
Plat d'assise	63 x 63 mm
Poids	75 Grammes

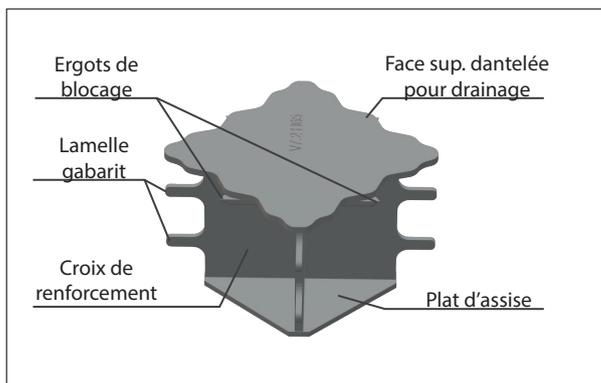


### Caractéristiques techniques :

- Produit fabriqué en France
- Support en PEHD, issu du recyclage
- Sans entretien
- Résistant au gel et aux UV
- Ne s'enflamme pas

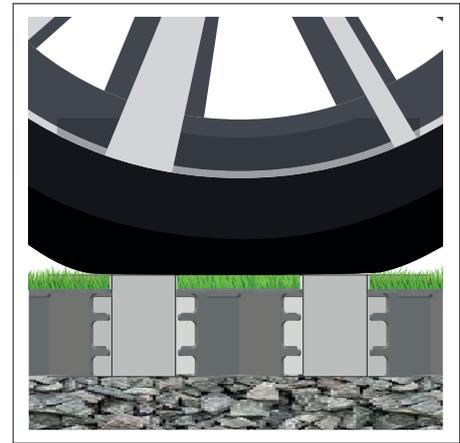


Autres couleurs disponibles sur demande



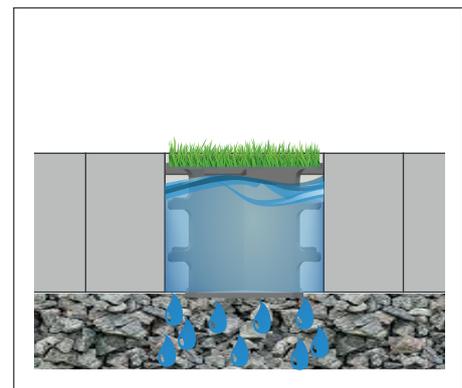
## Avantages :

- Convient pour véhicules légers, camions, voie de pompiers...
- Pas d'usure du pavé, les véhicules portent sur la dalle béton alvéolaire
- Facilité de pose grâce à ses huit lamelles gabarit
- Difficilement arrachable grâce à ces 4 ergots pris de force dans la dalle béton
- Bonne empreinte carbone, notre produit peut remplir le volume complet d'un semi-remorque, pour une surface de 1920m<sup>2</sup> de stationnement et un poids de 8 tonnes



- Le parking est vert tout de suite après la pose, et il le reste
- Porteur pour les talons de chaussures qui ne s'enfoncent pas dans la terre ou la gravelle
- Plus besoin d'un arrosage automatique en période de sécheresse et de restriction d'eau
- Aucun problème de salage pour déneigement des places de parking
- Plus besoin de faire un mélange terre /pierre en fond de forme et un lit de pose fertile pour avoir un rendu vert, un fond de forme classique en 0.31/5 et lit de pose gravelle classique suffit

- Fort pouvoir de drainage grâce à sa forme évidée
- Grosse capacité de montée en charge des eaux durant un orage ( 20 litres /M<sup>2</sup> )
- Très léger, ne pèse que 75 grammes, mise en place facilitée pour les compagnons, et aucun risque de détérioration de véhicules, vitrines ou mobiliers urbain en cas d'arrachement
- Possibilité également en rénovation par aspiration de gravelle ou de la terre pour remplacer par le Solid 65 ou 85



Unité de vente	A la palette - 1456 pavés - 29,12 m <sup>2</sup>
Palettisation	L 80 - P 120 - H 130 cm
Poids d'une palette	120 Kg
Poids moyen au m <sup>2</sup>	environ 2.4 Kg

Concept : L'idée nous est venue lors de la pose de dalle alvéolaire en béton, nous connaissons les forts avantages de cette dalle drainante du fait de sa robustesse en béton, mais également les inconvénients liés au remplissage en terres ou gravelles avec un gazon qui ne reste jamais bien vert, les mauvaises herbes dans la gravelle, le marquage des places de stationnement aléatoire, la portance pour les talons, l'entretien... d'où nous est venu l'idée de créer «Le Solid», solutionnant tous les inconvénients de la dalle la plus performante techniquement du marché.

